

**OCENA TECHNICZNA nr: 39358/23**

z dnia: 2023/04/17

Wykonawca wyceny : mgr in . Franciszek Michał Dzik

Właściciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu (aktualizacja wyceny 39006/22 z dnia 26.07.2022r)

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] IV-2023

Marka: ISUZU

Rok produkcji: 2010

Model: D-Max 2.5 MR`07 E4 3.0t

Wersja: L 4WD

Nr rejestracyjny: CT 1136G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: MPATFS86HBT100817

Nr INFO-EKSPERT	017-00114
Data pierwszej rejestracji	2011/02/17
Wskazanie drogomierza	260043 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/02/17-23/04/17)	146 mies.
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2499 ccm / 100kW (136KM)

**WYPOSAŻENIE (2007.05-2011.06)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	7	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
2	Głośniki 2 szt.	8	Szyba tylna ogrzewana
3	Immobilizer	9	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Klimatyzacja	10	Wiatło dodatkowe STOP
5	Kolumna kierownicy regulowana	11	Wykładzina podłogowa winylowa
6	Mechanizm różnicowy o zmiennym tarciu wewnętrznym	12	Zamek centralny

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

Pojazd zbadałem w Toruniu ul. Chrobrego 50 - baza Geofizyka Toru . Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Nadwozie pojazdu - liczne zarysowania i ubytki powłoki lakierowej, zagięcia
2. Wnętrze pojazdu - zabrudzone
3. Poszycia tapicerskie fotela kierowcy - uszkodzone
4. System SRS - niesprawny
5. Przednie ogumienie - rozcięte

**NADWOZIE:**

W złym stanie technicznym. Liczne zarysowania powłoki lakierowej, liczne zagięcia. Progi, podłoga - liczne ogniska korozji. Reflektory - zmatowione klosze. Próg - skorodowany na wskroś, rozcięty, zdeformowany.

**RAMA:**

Skorodowana, zdeformowane poprzeczki ramy w przedniej części, zagięte punkty mocowania wahaczy

przednich, wsporników chłodnic, belki poprzecznej, wspornika zawieszenia skrzyni biegów.

WN TRZE POJAZDU:

Silnie zabrudzone, uszkodzone poszycia tapicerskie, trwale poplamione i odbarwione poszycia tapicerskie.

UKŁAD HAMULCOWY:

Zużyty.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Nadmierne luzy.

ZAWIESZENIE:

Nadmierne luzy na połączeniach gumowo-metalowych oraz sworzniach, zużyte amortyzatory. Tyłne resory - odkształcone.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Wyraźnie wyczuwalne luzy, zużyte łańcuchy i wałki napędowe. Sprzęgło - nadmierne zużycie. Skrzynia rozdzielcza - nieszczelna.

SILNIK:

Trudny do uruchomienia, głośniejsza praca, praca w trybie awaryjnym.

UKŁAD WYDECHOWY:

Skorodowany.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za stan techniczny oraz wady ukryte wycenianego pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

Dnia ..... r.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 39358/23

z dnia: 2023/04/17

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2023

Marka: ISUZU

Rok produkcji: 2010

Model: D-Max 2.5 MR`07 E4 3.0t

Wersja: L 4WD

Nr rejestracyjny: CT 1136G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t



















